

Robotbåten R142 har besökt Malmö.

Tisdagen den 4 augusti 2026 anlände veteran-robotbåten R142 HMS Ystad till Malmö hamn. FC Göran Lindahl höll även föredrag i gamla terminalhallen om fartyget och hennes händelser. Under kalla kriget var HMS Ystad ett av 12 likadana fartyg med imponerande fart- och vapenresurser, kanske den mest kapabla fartygstypen på Östersjön och Västkusten. **Dagen efter, den 5 augusti**, gavs allmänheten möjlighet att åka en kortare rundtur. Det 230 ton tunga fartyget, med sina 15 000 hk och med en högsta fart uppemot 35 knop, gjorde tre turer ut på sjön i ca 30–40 minuter där man fick uppleva en härlig fartkänsla, vinddrag och kraft.

[Klicka här för att läsa mer om HMS Ystad!](#) Läs även mer på: www.robotbatar.se



Bilden ovan är tagen av Lars Enoksson 2021. Övriga bilder är tagna av Stefan Leo och Lars vid besöket.



Tommy Olsson, Thomas Kristoffersson och Lars Enoksson var med på kajen och representerade Marinkamraterna i Malmö. FM Ängeholm var också närvarande med bl.a. sin ordförande Bertil Lundvall.

Museifartyget

Robotbåt R142 Ystad

Historik

År 1972-1976 byggdes 12 st torpedbåtar som kom att kallas Spica II-serien. Senare utrustades de med Robot 15 och ändrade beteckning till robotbåtar. Fartygen var i Svenska Marinens tjänst till år 2005. R142 Ystad var en av de två sista aktiva fartygen.



Längd:	45 m
Bredd:	7,1 m
Displacement:	240 ton
Motorer:	3 st gasturbinmotorer Rolls Royce totalt 15.000 hk

R142 Ystad överfördes år 2006 till Statens Maritima Museer och kom sedan dess att drivas av Föreningen Svenska Robotbåtar. Vi arbetar helt ideellt utan vinstintresse med självförsörjande ekonomi. Vårt uppdrag är att bevara och underhålla fartyget som ett levande museum. Allmänheten ska ges möjlighet till guidade visningar samt att åka med till sjöss.

Föreningen Svenska Robotbåtar

www.robotbatar.se



Göran Lindahl, från Föreningen Svenska Robotbåtar, höll ett föredrag om fartyget och dess tid under kalla kriget.

Bakgrund 5 (5)

NORRKÖPING
 NYNÄSHAMN
 NORRTÄLJE
 VARBERG
 VÄSTERÅS
 VÄSTERVIK
 UMEÅ
 PITEÅ
 LULEÅ
 HALMSTAD
 STRÖMSTAD
 YSTAD

- 12 fartyg enligt "lätta flottan" 1971-1976
- Torpedbåt → robotbåt 1982-1984
- 10 direktsänkande stridsdelar (8 robot + 2 torped)
- Avancerad stridledning mm
- "mini jagare/fregatter"

Norrköpingsklassen bestod av 12 systerfartyg.



Foto: Lars Enoksson



Det blev lång kö till den allmänna visningen ombord.









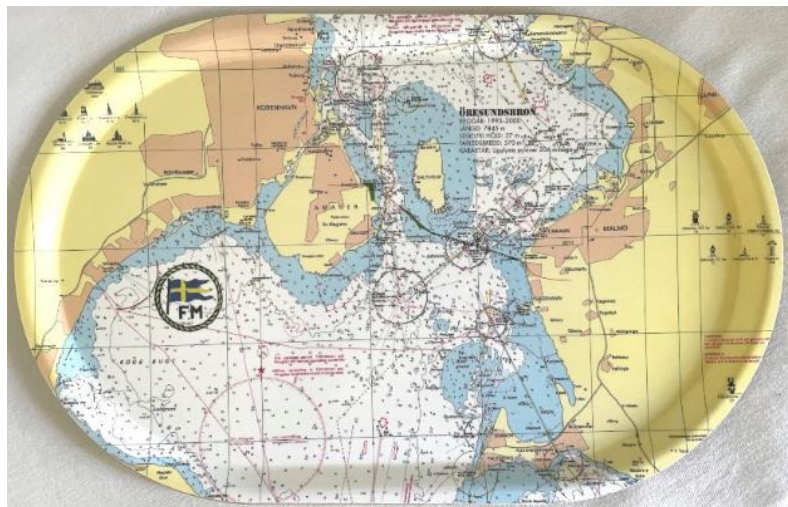


Besättningen och Marinkamraterna hade gemensam kvällsmat på kajen efter visningen.



Ordförande för FM Ängelholm, Bertil Lundvall, överlämnade en bokpresent till Göran Lindahl.

Vi i FM Malmö skänkte tre av våra fina brickor med sjökortsmotiv över Öresundsbron, till de tre mässarna ombord. Vi gav även vars en bricka till hamnmästaren Jonas Malm och Sjövärnsskären. Av Göran Lindahl fick vi ett turbinblad som gåva.



Bilder från åkten dagen efter tagna av Lars Enoksson





Foto: Lars Enoksson





Foto: Lars Enoksson